

Drift- & Skötselinstruktion

Innehållsförteckning

Fett- Olje- och Slamavskiljare

Oljecisterner

Aquadose

Drift- & Skötselinstruktion

Produkt

bia avskiljare tillverkas av återvunnen glasfiberarmerad polyester och är avsedd för behandling av fett- och oljehaltigt avloppsvatten.

bia fett- och oljeavskiljare fungerar enligt gravimetrisk princip, dvs olja som är lättare än vatten separeras och stiger upp till ytan, medan slam och tyngre partiklar avskiljs och lägger sig på botten.

bia fett- och oljeavskiljare kan utrustas med ett typgodkänt (SP 544 ÖF 1 och 2) nivåalarm typ EMA SIGNAL, ES 334 som fungerar enligt kapacitiv princip och är ett elektroniskt övervakningsalarm för olja och fett. Larmet känner av skiljeytan mellan vatten och fett eller olja och larmar när fett eller olja når givarens nedre del. Vid kortslutning eller avbrott går utrustningen i alarmläge.

Före drift

- # Kontrollera att avskiljaren är fylld med vatten.
- # Kontrollera att larmgivarens spets befinner sig 160 - 180 mm under vattenytan.
- # Kontrollera att larmet är monterat samt elektriskt inkopplad.
- # Kontrollera att koalecensfiltret är monterat. (Endast CAM-I avskiljare)

Funktionstest av larm

- # Grön lampa lyser - givaren i vatten.
- # Lyft upp givaren ur vattnet - den röda larmlampan tänds.
- # Torka av givaren och sänk ner den i vattnet varvid larmlampan slocknar.

Tillsyn

<u>Veckovis</u>	<u>Månadsvis</u>	<u>Metod</u>	<u>Avskiljare typ</u>
Slammängd	Slammängd	Mätstock	Alla
	Koalecensfilter	Okulärt	Endast CAM-I
	Avstängningsventil	Okulärt	CAM-I & CAM-II
	Larmfunktion	Se funktionstest	Alla

Tömning

- # Undvik slag och stötar mot dämpskärmar och skiljeväggar.
- # Om avskiljaren är avdelad skall båda delarna tömmas och rengöras.
- # Inspektera avskiljaren invändigt. Kontrollera att alla skärmar är intakta och att inget fett eller olja finns kvar i avskiljaren.
- # Återfyll avskiljaren med vatten.
- # Gör funktionstest på larm samt kontrollera att givaren hänger på rätt höjd.

Drift- & Skötselinstruktion

Observera

Nivåarmet larmar endast för tjockt fett- eller oljeskikt. Om verksamheten genererar stora mängder slam måste avskiljaren tömmas innan fett- eller oljeskiktet kräver tömning.

Journal skall föras över utförda tömningar och kontroller. (Se Förslag)

Kontrollera vad som gäller i Din kommun avseende tömning av auktoriserade tömningsföretag.

Teckna ev. avtal med auktoriserat tömningsföretag.

Skyddsföreskrifter

I en avskiljare bildas giftiga / brandfarliga gaser såsom exempelvis svavelväte.

Iakttag försiktighet vid tömning och gå aldrig ner i en avskiljare utan skyddsutrustning och assistans.

Beakta även kraven i :

AFS 1993:3 Arbete i slutet utrymme

AFS 1984:15 Avloppsanläggningar

Förslag till journal för olje- och slamavskiljare (kontroll och tömning):

Avskiljare nr:

Datum	KONTROLL			TÖMNING			
	Oljeskikt cm	Slamskikt cm	Larmet fungerar	Tömd volym	Transportör	Slutlig omhänder- tagare	Sign

Drift- & Skötselinstruktion

Driftsinstruktion Oljecistern

Cisternerna eller tankarna får inte fyllas med styv anslutning, om dessa är utrustade med ett överfyllningsskydd. Denna skall installeras i den första cisternen eller tanken sett i fyllningsriktningen.

Kopplingsdosan installeras ute intill påfyllningsledningen. Cisterner eller tankar skall skyddas mot solinstrålning. Genom anslutna rör får inte otillåtna påfrestningar överföras på cistern- eller tankväggar.

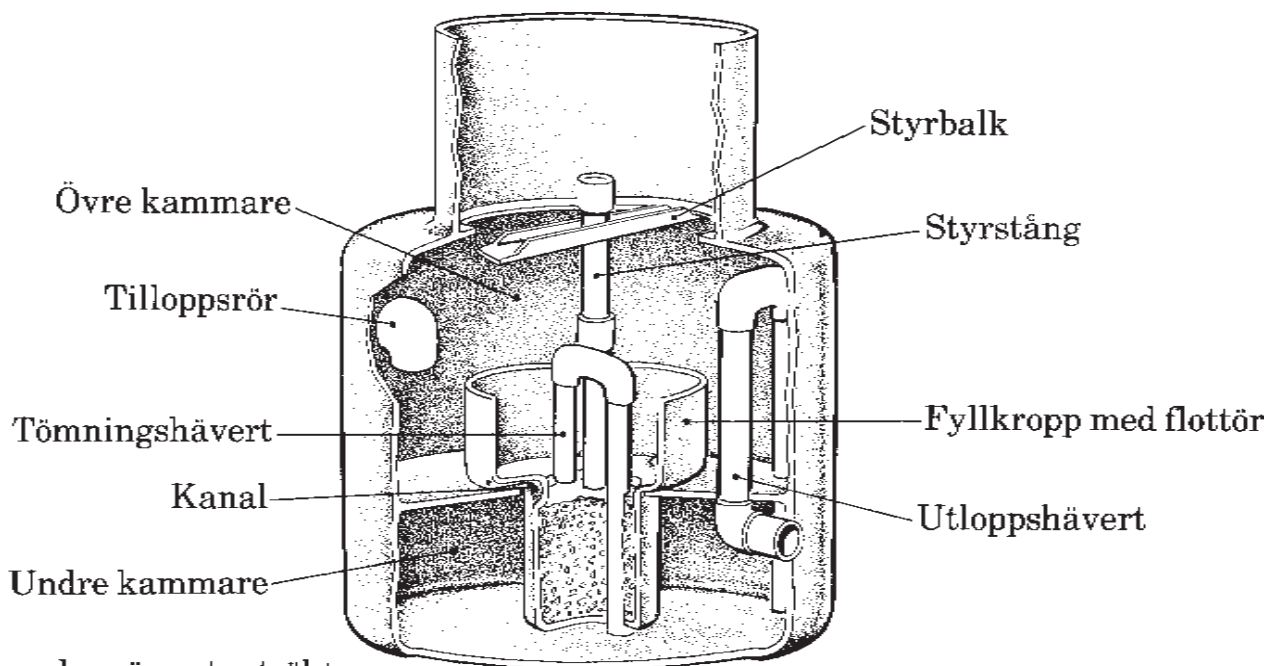
Säkerhet av dessa cisterner eller tankar kan enbart garanteras om betingelser för monteringsanvisningen uppfylles och genom motsvarande entreprenadföretag bekräftas.

Besiktningintervall

Beakta minimikraven i Naturvårdsverkets publikation NFS 2000:4 Skydd mot mark- och vattenföroreningar vid lagring av brandfarlig vätska.

Kommuner kan dock ha strängare krav än dessa.

Drift- & Skötselinstruktion Aquadose



Aquadose är patentsökt

Aquadose skall normalt inspekteras och funktionen kontrolleras, en gång om året. Lämpligen i samband med att slamavskiljaren slamsuges.

1. Öppna locket och kontrollera att innerväggar, flottör och rör ej är belagda med föroreningar.
2. Flottören kan lyftas upp genom att man vrider styrbalken.
3. Vid behov spolas tanken och flottören ren med vatten.
4. Se till att flottören är tömd, för tillbaka den i sitt läge och vrid fast styrbalken.
5. Stäng och lås locket.